



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI



Nr. 22305/16.12.2024

Aprobat,
Director A.B.A. Crisuri,
ING. PASZTOR SANDOR

CAIET DE SARCINI

PENTRU CONTRACTUL DE SERVICII DE SUPRAVEGHERE TEHNICĂ A EXECUȚIE LUCRĂRI PENTRU :

- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A CANALULUI COLECTOR PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR
- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII IERUL ÎNGUST (CHEȘCHENI) PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR
- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII SALCIA PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR

MODALITATEA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

ACHIZITIE DIRECTA

CAIETUL DE SARCINI

SERVICII DE SUPRAVEGHERE TEHNICĂ EXECUȚIE LUCRĂRI

1. Generalități

1.1. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a Contractului de prestări servicii de supraveghere execuție lucrări de C+M și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

Scopul aplicării prezentei proceduri este atribuirea Contractului pentru achiziția publică de servicii de supraveghere execuție lucrări de C+M.

La elaborarea ofertei se va ține cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii. Obiectivul general îl constituie realizarea unei investiții viabile din punct de vedere tehnic, economic și social.

1.2. Autoritatea contractantă: Administrația Bazinală de Apă "CRIȘURI" cu sediul în Oradea, str. Ion Bogdan, nr.35.

1.3. Surse de finanțare: Obiectivul de investiții este finanțat din Lista M.M.A.P. nr 116627/DGEIA/27.11.2024 cap. Cd 18,19,20. Fonduri F.S.U.E, fonduri de la bugetul de stat, surse proprii A.N.A.R. sau alte surse legal constituite.

1.4. Amplasament.

- *Canalul Colector, jud. Bihor*
- *Valea ierul Ingust, jud. Bihor*
- *Valea Salcia, jud. Bihor*

1.5. Perioada de realizarea a serviciilor la obiectivul de investiții: de la semnarea contractului până la data de 30.06.2025

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

2.1. Necesitatea investiției :

Obiectiv general al investiției îl reprezintă asigurarea secțiunilor optime de scurgere a apelor și accesul cât mai facil la resursele de apă supraterane pentru toți utilizatorii de apă. Totodată, prin realizarea investiției se asigură creșterea siguranței alimentare teritoriale și creare de noi locuri de muncă în special în mediu rural, prin:

- Sprijinirea agriculturii durabile prin crearea posibilității accesului la apă pentru irigații;
- Reducerea probabilității producerii de pagube materiale însemnate asociate culturilor agricole prin inundații;
- se va asigura mediul de viață al florei și faunei acvatice și al ecosistemului aferent.

Lucrările se încadrează, conform STAS 4273-83 "Constructii hidrotehnice - Incadrarea in clase de importanta", în clasa a IV-a de importanță.

2.2. Oportunitatea investiției:

Măsurile de conservare, protecție și îmbunătățire a mediului acvatic în condițiile utilizării durabile și evitării daunelor produse resurselor acvatice prevăzute în cadrul Normativ național și european în domeniul Gospodăririi Apelor, constituie responsabilități atât pentru populația din comunitățile riverane cursului de apă cât și în sarcina instituțiilor abilitate din domeniul Protecției Mediului și Gospodăririi Apelor.

2.3. SOLUȚIILE TEHNICO-ECONOMICE PROPUSE:

ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A CANALULUI COLECTOR PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR

- Reprofilarea și creerea posibilității de retenție a apei în albie și eliminarea obstacolelor din albie pe cursul de apă Canal Colector;

Canalul Colector are o traiectorie bine definită deoarece în proporție de 80 este delimitat de digul de protecție, dar fiind într-o stare avansată de "împânzire" de vegetație spontană pe anumite sectoare și o colmatare semnificativă, cauzată de seceta din anii 2022-2024, datorită lipsei de debit de servitute au avut loc depuneri de aluviuni și sedimente în secțiunea de scurgere zonele care prezintă deficiențele de mai sus. Pe baza datelor furnizate prin studiului geotehnic se observă faptul că, stratul de mâl are o grosime de cca. 0,50m iar stratul superior al depunerilor de marnă (care se află sub stratul de mâl) prezintă "lentile de mâl" încorporat pe o grosime de cca. 30cm. Din analiza celor de mai sus se constată faptul că depunerile aluviunilor sunt pe adâncime medie de cca. 0,80m din care stratul superior de cca. 60% sunt colmatări în urma lipsei de debite de etiaj datorită secetelor din anii iunie 2022-2024 iar stratul inferior de cca. 40% prezintă o vechime mai mare și sunt considerate depuneri anterior luni/anului iunie 2022.

Lucările se vor face în albia Canalului Colector pe sectoarele cele mai colmatate, respectiv de la Priza Tărian (km 0+000) până la Stăvilarul Cefa (km 23+495).

Pe sectorul de Canal cuprins între kilometrajele menționate mai sus se vor face lucrări de reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia cursului de apă Canal Colector în vederea diminuării efectelor secetei și inundațiilor asupra mediului și sănătății populației, cauzate de lipsa apei respectiv asigurarea secțiunii de transport al albiei în vederea asigurării accesului la resursa de apă pentru irigații și evitarea inundațiilor.

În cadrul prezentului proiect se va face o reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia cursului de apă Canal Colector (km 0+000 ÷ 23+495) am ținut cont configurația digurilor de protecție existente și astfel am stabilit mai multe profile transversale tip pentru a evita adânciri accentuate, destabilizări de diguri etc.. Tipurile de secțiuni se încadrează în mediul natural și care va satisface cerințele tehnice pentru care a fost proiectat, astfel se va folosi taluzuri protejate prin strat vegetal înierbat.

La proiectarea lucrărilor hidrotehnice de reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia s-a ținut cont de cele solicitate de beneficiar care dorește facilitarea stocării debitelor afluențe în acumulări pentru sprijinirea agriculturii durabile prin crearea posibilității accesului la apă pentru irigații și evitarea inundațiilor.

Reprofilarea Canalului Colector cu taluz protejat prin strat vegetal înierbat se va face din PrizaTărian (km. 0+000.00) și până la Stăvilarul Cefa (km. 23+495). La reprofilarea canalului s-a ținut cont de cotele fixe a talvegului (CT) (CT canalelor laterale, CT poduri/podețe existente etc.), limitele

cadastrale adiacente canalului, traiectoria actuală/digurile existente a canalului, respectiv adâncimea/lățimea actuală a canalului. Curățirea pe această zonă se va face cu o dragă multifuncțională un utilaj amfibiu și utilaje terasiere clasice (excavator cu braț lung).

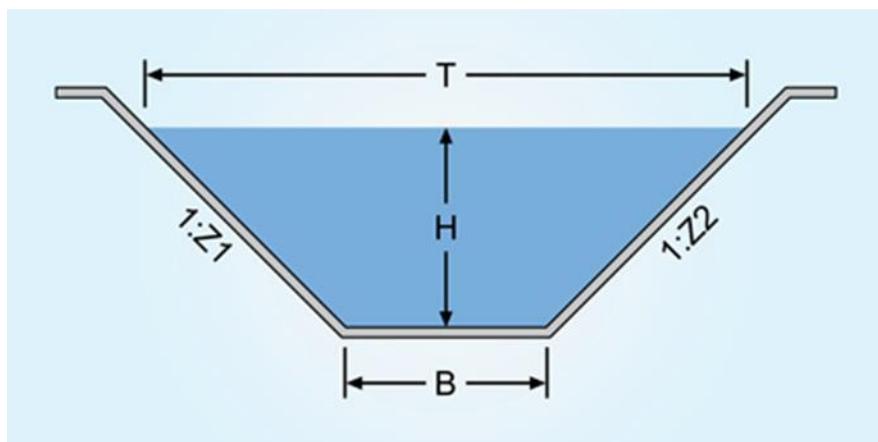
Lucrările de săpătură și excavații se vor realiza în perioada noiembrie-februarie, adică în perioada de repaus vegetativ, fără a afecta ihtiofauna, ambifieni și micile mamifere și păsări în perioadele de reproducere. Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este cuprins în sit Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului, pe limita ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede, parțial pe suprafața RONPA0967 Parcul Natural Cefa, ROSCI0025 Cefa și ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani. Realizarea lucrărilor se vor face sub stricta monitorizare a minim doi biologi care să decidă/stabilească măsurile de protecție, în funcție de problema identificată/întreprindă măsurile suplimentare ce se impun pe perioada implementării lucrărilor

Lucrările de săpătură, excavații și terasamente se efectuează în spații limitate, adică pe o deschidere de 30 m de-a lungul traseului canalului.

Pe aliniamentul Canalului Colector în funcție de configurația terenului o parte din materialul excedentar rezultat din săpătură se va depune în taluz în imediata vecinătate a lucrării pentru a asigura în profilul longitudinal și transversal scurgerea în vale a apelor de șiroire.

Transportul pământului excedentar, a resturilor vegetale (stufăriș, papură, trestie, tufe, alte vegetații nearborescente) se va desfășura pe aliniamentul lucrării și pe drumurile vicinale.

Astfel, în urma calculului hidraulic, pe aceste sectoare de canal se propun realizarea a nouă secțiuni tip trapezoidal după cum urmează:



Schemă generală secțiune trapezoidală

- Profil **Tip 1** se aplică între km. 0+000 ÷ 1+000: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=5.00\text{m}$ $B=15.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=30.00\text{m}$;
- Profil **Tip 2** se aplică între km. 1+000 ÷ 3+375: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=2.50\text{m}$ $B=22.50\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=22.50\text{m}$;
- Profil **Tip 3** se aplică între km. 3+375 ÷ 4+625: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=5.50\text{m}$ $B=12.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=28.50\text{m}$;

- Profil **Tip 4** se aplică între km. 4+625 ÷ 5+425: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=3.50m B=8.00m Z1=Z2=1.5 T=18.50m;
- Profil **Tip 5** se aplică între km. 5+425 ÷ 10+775 și km. 13+950 ÷ 14+550: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=3.50m B=10.00m Z1=Z2=1.5 T=20.50m;
- Profil **Tip 6** se aplică între km. 13+625 ÷ 13+950: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=2.80m B=9.00m Z1=Z2=1.5 T=17.40m;
- Profil **Tip 7** se aplică între km. 14+550 ÷ 15+100 și km. 15+250 ÷ 15+900: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=8.00m Z1=Z2=2 T=24.0m;
- Profil **Tip 8** se aplică între km. 15+100 ÷ 15+250: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=4.00m Z1=Z2=2 T=20.00m;
- Profil **Tip 9** se aplică între km. 15+900 ÷ 16+250: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=3.50m B=5.00m Z1=Z2=2.0 T=19.00m;
- Profil **Tip 10** se aplică între km. 16+250 ÷ 17+300: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=6.00m Z1=Z2=1.5 T=18.00m;
- Profil **Tip 11** se aplică între km. 17+300 ÷ 17+450: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=5.00m Z1=Z2=2 T=21.00m;
- Profil **Tip 12** se aplică între km. 17+450 ÷ 17+600, km. 20+050 ÷ 20+675 și km. 23+200 ÷ 23+350: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=10.00m Z1=Z2=2 T=26.00m;
- Profil **Tip 13** se aplică între km. 17+600 ÷ 17+800: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=12.00m Z1=Z2=2 T=28.00m;
- Profil **Tip 14** se aplică între km. 17+800 ÷ 18+800: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=22.00m Z1=Z2=2 T=38.00m;
- Profil **Tip 15** se aplică între km. 18+800 ÷ 19+200: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=20.00m Z1=Z2=2 T=36.00m;
- Profil **Tip 16** se aplică între km. 19+200 ÷ 19+850 și km. 20+675 ÷ 22+900: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=18.00m Z1=Z2=2 T=34.00m;
- Profil **Tip 17** se aplică între km. 19+850 ÷ 20+050, km. 22+900 ÷ 23+200 și km. 23+350 ÷ 23+495: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=4.00m B=6.00m Z1=Z2=1.5 T=18.00m;

Pentru a putea controla debitele deversate la confluența dintre Canalul Colector și v. Alceu, se propune montarea unui stăvilă cu acționare manuală. Construcția hidrotehnică de 40m lățime cu amenajare pe 80ml pe lungimea canalului colector va folosi pentru controlul debitului și nivelul apei pe Canalul Colector. Manipularea stăvilărilor se va face de personalul A.B.A. Crișuri - S.G.A. Bihor - S.H. Canal Colector - Crișul Negru.

Tot acest ansamblu se va realiza din beton armat. Pentru realizarea construcțiilor de beton se va folosi beton având clasa de rezistență C25/30, Tip Ciment: CEM II A_S; Raport apă/ciment: 0,55; Dozaj minim: 380 kg/m³; Clasa de consistență: S3; Clasa de expunere conform NE 012-1/2007: XC4, XF3; Diamentru max. agregate: 16mm.

✚ ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII IERUL ÎNGUST (CHEȘCHENI) PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR

- *Reprofilarea și crearea posibilității de retenție a apei în albie și eliminarea obstacolelor din albie pe cursul de apă Valea Ierul Îngust;*

Valea Ierul Îngust are o traiectorie bine definită dar fiind într-o stare avansată de "împânzire" de vegetație spontană pe anumite sectoare și o colmatare semnificativă a albiei chiar și în amonte de lacul Diosig (coada lacului), cauzată de seceta din anii 2022-2024, datorită lipsei de debit de servitute

au avut loc depuneri de aluviuni și sedimente în secțiunea de scurgere zonele care prezintă deficiențele de mai sus. Pe baza datelor furnizate prin studiului geotehnic se observă faptul că, stratul de mâl are o grosime de cca. 1,40m iar stratul superior al depunerilor de marnă (care se află sub stratul de mâl) prezintă "lentile de mâl" încorporat pe o grosime de cca. 30cm. Din analiza celor de mai sus se constată faptul că depunerile aluviunilor sunt pe adâncime medie de cca. 1,70m din care stratul superior de cca. 60% sunt colmatări în urma lipsei de debite de etiaj datorită secetelor din anii iunie 2022-2024 iar stratul inferior de cca. 40% prezintă o vechime mai mare și sunt considerate depuneri anterior luni/anului iunie 2022.

Lucările se vor face pe sectoarele cele mai colmatate, respectiv pe sectorul amonte de barajul Diosig, până la Drumul Național 19D - Săcuieni - Frontiera de stat cu Ungaria (km 0+000 ÷ 3+150) și aval baraj Diosig până la confluența cu v. Ier (km 3+150 ÷ 14+220).

Pe sectorul de vale cuprins între km 0+000 ÷ 2+650 și 3+150 ÷ 14+220 se vor face lucrări de reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia cursului de apă Valea Ierul Îngust în vederea diminuării efectelor secetei și inundațiilor asupra mediului și sănătății populației, cauzate de lipsa apei respectiv asigurarea secțiunii de transport al albiei în vederea asigurării accesului la resursa de apă pentru irigații și evitarea inundațiilor. Iar pe sectorul cuprins între km 2+650 ÷ 3+150 (coada lacului Diosig) sunt propuse lucrări de decolmatare a lacului de acumulare constând din lucrări de decolmatare.

În cadrul prezentului proiect se va face o reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia cursului de apă Valea Ierul Îngust (km 0+000 ÷ 14+220) folosind zece tipuri de secțiuni care se încadrează în mediul natural și care va satisface cerințele tehnice pentru care a fost proiectat, astfel se va folosi taluzuri protejate prin strat vegetal înierbat.

La proiectarea lucrărilor hidrotehnice de reprofilare, ecologizare și creerea posibilității de retenție a apei în albia s-a ținut cont de cele solicitate de beneficiar care dorește facilitarea stocării debitelor afluențe în acumulări pentru sprijinirea agriculturii durabile prin crearea posibilității accesului la apă pentru irigații și evitarea inundațiilor.

Reprofilarea Văii Ierul Îngust cu taluz protejat prin strat vegetal înierbat se va face din drumul național DN19C (km. 0+000.00) și până la deversarea în lacul Diosig (km. 2+650) respectiv din evacuare lac Diosig (km. 3+150) și până la deversarea în v. Ier (km. 14+220). La reprofilarea canalului s-a ținut cont de cotele fixe a talvegului (CT) (CT canalelor laterale, CT poduri/podețe existente respectiv CT descărcare gravitațională în v. Ier), limitele cadastrale adiacente canalului, traiectoria actuală a canalului, respectiv adâncimea/lățimea actuală a canalului. Curățirea pe această zonă se va face cu **utilaje terasiere clasice (excavator șenilat cu braț lung și cupă de 1mc). Materialul excavat se va nivela cu buldozer șenilat.**

Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este cuprins în suprafața cuprinsă în sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig.

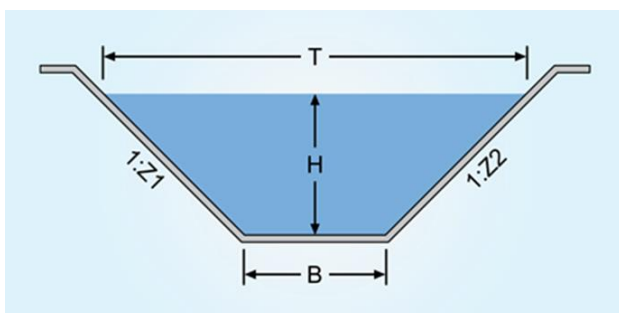
Lucrările de săpătură și excavații se vor realiza în perioada noiembrie-februarie, adică în perioada de repaus vegetativ, fără a afecta ihtiofauna, ambifieni și micile mamifere și păsări în perioadele de reproducere. Realizarea lucrărilor se va face sub stricta monitorizare a minim doi biologi care să decidă/stabilească măsurile de protecție, în funcție de problema identificată/întreprindă măsurile suplimentare ce se impun pe perioada implementării lucrărilor, conform Deciziei etapei de incadrare emise de APM Bihor.;

Lucrările de săpătură, excavații și terasamente se efectuează în spații limitate, adică pe o deschidere de 30 m de-a lungul traseului văii.

Pe aliniamentul văii lerul îngust în funcție de configurația terenului o parte din materialul excedent rezultat din săpătură se va depune în taluz în imediata vecinătate a lucrării pentru a asigura în profilul longitudinal și transversal scurgerea în vale a apelor de șiroire.

Transportul pământului excedent, a resturilor vegetale (stufăriș, papură, trestie, tufe, alte vegetații nearborescente) se va desfășura pe aliniamentul lucrării și pe drumurile vicinale.

Astfel, în urma calculului hidraulic, pe aceste sectoare de canal se propun realizarea a nouă secțiuni tip trapezoidal după cum urmează:



Schemă generală secțiune trapezoidală

- Profil **Tip 1** se aplică între km. 0+000 ÷ 0+290: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=3.00\text{m}$ $B=30.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=39.00\text{m}$;
- Profil **Tip 2** se aplică între km. 0+290 ÷ 0+700: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=3.50\text{m}$ $B=24.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=34.50\text{m}$;
- Profil **Tip 3** se aplică între km. 0+700 ÷ 0+960: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=5.50\text{m}$ $B=22.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=38.50\text{m}$;
- Profil **Tip 4** se aplică între km. 0+960 ÷ 2+100: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=4.50\text{m}$ $B=25.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=38.50\text{m}$;
- Profil **Tip 5** se aplică între km. 2+100 ÷ 2+450: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=5.00\text{m}$ $B=25.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=40.00\text{m}$;
- Profil **Tip 6** se aplică între km. 2+450 ÷ 2+600: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=4.50\text{m}$ $B=76.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=91.00\text{m}$;
- Profil **Tip 8** se aplică între km. 3+150 ÷ 5+875: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=1.20\text{m}$ $B=1.00\text{m}$ $Z1=Z2=1.5$ $T=4.00\text{m}$;
- Profil **Tip 9** se aplică între km. 5+875 ÷ 7+800 și km. 8+400 ÷ 14+220: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=4.00\text{m}$ $B=5.00\text{m}$ $Z1=Z2=2.0$ $T=21.00\text{m}$;
- Profil **Tip 10** se aplică între km. 7+800 ÷ 8+400: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=3.60\text{m}$ $B=5.00\text{m}$ $Z1=Z2=2.0$ $T=19.40\text{m}$;

Pe tot traseul văii lerul îngust se vor face lucrările menționate mai sus, inclusiv 4 (patru) **stăvilare demontabile din grinzișoare de lemn pe structura de beton armat**, pentru menținerea unui volum de apă constant în amonte astfel se va asigura o sursă de apă pentru sectorul agricol pentru irigat pe perioadele de secetă. Structura de beton pe care se vor monta grinzișoarele de lemn va fi

una independentă față de podeț și se va amplasa amonte de podeț la o distanță de 1,0m. Deversarea apelor mari se va face la partea superioară a grinzilor de lemn. Întrucât secțiunea de scurgere a podețelor nu pot tranzita debit de Q1%, acestea, se vor schimba prin grija administratorului de drum (drumuri agricole și/sau vicinale) - Comuna Diosig conform protocolului semnat între A.B.A. Crișuri și Comuna Diosig. Schimbarea podețelor se va face de Comuna Diosig în paralel cu desfășurarea lucrărilor inițiate de ABA Crișuri. Podețul refăcut va deservi la staționarea utilajului care va fi folosit pentru manipularea grinziișoarelor de lemn. Iar în zonele unde nu sunt podețe se vor folosi **praguri de fund din anrocamente** pentru menținerea unui volum de apă constant, acestea vor fi într-un număr de 4 (patru) bucăți.

Stăvilare demontabile din grinziișoare de lemn pe structură de beton armat

Pe valea Ierul Îngust se vor realiza 4 buc. stavile deversoare mobile, fiecare având 3 deschideri independente de 2mx2.4m. Pentru realizarea stavilelor deversoare mobile se vor folosi grinziișoare din lemn de esență tare (salcâm/stejar) tratat hidrofug având dimensiunile de 200x200x2350. Aceste grinziișoare vor culisa într-un profil UNP S235 - 260x90, prins pe o structură de beton armat.

Grinzile sunt suprapuse prin nutuire și manipulate prin intermediul clemelor cu ajutorul unui utilaj (buldoexcavator) cu ajutorul lanțurilor de ridicare, prin grija ABA Crișuri - S.H. Independent Ier. Clemele de manipulare se vor realiza din PC 52 Ø28 având următoarele dimensiuni 400x450, clemele sunt fixate alternativ pe 1/3 din grosimea grinziișoarelor pe șiruri 2x2 pe fiecare grindă de lemn. Din punct de vedere constructiv înălțimea totală a stavilei de lemn va fi 2,00m iar lățimea ei de 2,35m.

Etanșarea de fund se va face prin greutatea proprie a stavilei. Etanșările laterale se vor realiza prin contactul cu pereții nișei și sub acțiunea presiunii hidrostatice. Reglarea nivelului apei, ca și descărcarea apelor se va efectua prin deschideri de diferite grade (scoaterea/introducerea) ale grinziișoarelor de lemn.

Pentru realizarea construcțiilor de beton se va folosi beton având clasa de rezistență C25/30, Tip Ciment: CEM II A_S; Raport apă/ciment: 0,55; Dozaj minim: 380 kg/m³; Clasa de consistență: S3; Clasa de expunere conform NE 012-1/2007: XC4, XF3; Diamentru max. agregate: 16mm.

Praguri de fund din anrocament

Pe valea Ierul Îngust se vor realiza 4 buc. praguri de fund din anrocamente, având dimensiuni diferite (vezi tabel partea desenată). Pentru a asigura continuitatea eventualelor migrări ale faunei acvatice toate pragurile vor fi prevăzute cu scară de pești, aceasta se va realiza din beton. Corpul pragurilor se vor amenaja din anrocamente.

Punerea în operă a anrocamentelor

Anrocamentele se pun în operă mecanic și manual în funcție de greutate. În rizberme se utilizează anrocamente cu $g > 500\text{kg/buc}$. Punerea în operă a anrocamentelor se face uscat, unde situația o permite. Anrocamentele se procură din carieră. Transportul anrocamentelor se face cu autobasculante pe drumurile existente. Anrocamentele vor fi însoțite de certificate de calitate solicitate de la furnizor, care va fi înaintat proiectantului și beneficiarului. Piatra va trebui să provină din roci fără urmă vizibilă de degradare fizică, chimică sau mecanică, trebuie să fie omogenă în ceea ce privește culoarea și compoziția mineralogică, să aibă o structură compactă.

Piatra brută va fi aprovizionată în sorturi și provine din roci magmatice metamorfice sau roci sedimentare.

Piatra brută trebuie să corespundă următoarelor condiții:

- Să nu prezinte urme de dezagregare fizică, chimică sau mecanică;
- Să se încadreze în limitele rezistenței mecanice și a coeficientului de gelivitate;
- Să fie rezistentă la îngheț-dezgeț.

Caracteristicile mecanice ale pietrei trebuie să corespundă prevederilor din tabelul de mai jos:

CARACTERISTICI	CONDIȚII ADMISIBILE
Rezistența la compresiune pe epruvete în stare uscată, N/mm min	80
Rezistența la îngheț-dezgeț	
-coeficientul de gelivitate de 25 cicluri de piatră scara % max.	3
-coeficient de înmuiere pe epruvete, % max.	25

➤ *Reprofilarea și decolmatarea lacului Diosig (coada lacului);*

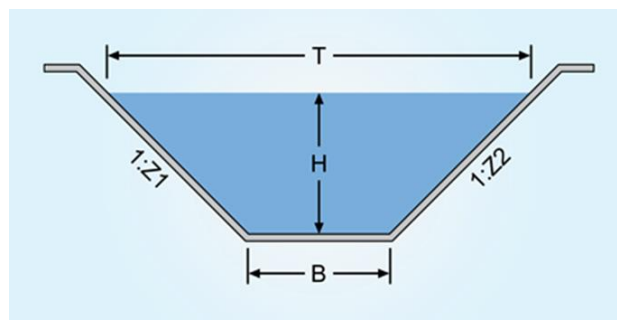
Aval de profilul P46, pe sectorul cuprins între km 2+650 ÷ 3+150 (coada lacului Diosig) sunt propuse lucrări de decolmatare a lacului de acumulare constând în lucrări de decolmatare. Lucrările de decolmatare vor consta în îndepărtarea mâlului acumulat în coada lacului în decursul anilor și transportarea acestuia la un depozit aluvial, unde se va depozita într-un loc de haldare indicat de beneficiar, iar după uscare se folosește la nivelarea terenului în imediata vecinătate a văii, totodată se va urmări și o adâncire a lacului în privința asigurării unei adâncimi de 3,5m față de nivelul maxim al luciului de apă.

Lucrările de decolmatare a lacului de acumulare, din coada lacului Diosig se vor executa, utilizând un **utilaj amfibiu** care constă dintr-un **excavator clasic, pe care se pot monta flotoare, acesta putând fi echipat atât cu braț scurt cât și cu braț lung**, în funcție de necesitate. Acest utilaj va fi utilizat preponderent pe zona aval de profilul P49 (km 2+650), până în dreptul profilului P59 (km 3+150).

Materialul excavat de utilajul amfibiu va fi descărcat pe un sistem de pontoane. După încărcarea materialului pe pontoane, acestea vor fi trase la mal utilizând un troliu electric. Aici materialul va fi încărcat în autobasculate cu o automacara cu cupă graifer și va fi transportat pe amplasamentele puse la dispoziție de către Primăria Diosig, unde se vor sistematiza.

Totodată se va urmări și o adâncire a lacului în privința asigurării unei adâncimi de 3,5m față de luciul de apă. Lucrările de decolmatare vor mai consta și în lucrări de îndepărtare a stufului/trestiiilor și transportarea acestora. Vegetația spontană îndepărtată din vecinătatea lucrărilor de decolmatare a văii va fi cea nearborescentă (tufe, lăstăriș, papură, trestie etc.) se va halda pe terenurile agricole în vederea compostării naturale.

Astfel, în urma calculelor hidraulice, pe aceste sectoare lac diosig (coada lacului) se propun realizarea a unei secțiuni tip trapezoidal după cum urmează:



Schemă generală secțiune trapezoidală

- Profil **Tip 7** se aplică între km. 2+600 ÷ 3+150: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=3.50m B=80.00m Z1=Z2=1.5__2.0 T=91.00m;

✚ ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII SALCIA PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR

- *Reprofilarea și creerea posibilității de retenție a apei în albie și eliminarea obstacolelor din albie pe cursul de apă Valea Salcia;*

Valea Salcia are o traiectorie bine definită dar fiind într-o stare avansată de "împânzire" de vegetație spontană pe anumite sectoare și o colmatare semnificativă a albiei, cauzată de seceta din anii 2022-2024, datorită lipsei de debit de servitute au avut loc depuneri de aluviuni și sedimente în secțiunea de scurgere zonele care prezintă deficiențele de mai sus. Pe baza datelor furnizate prin studiului geotehnic se observă faptul că, stratul de mâl are o grosime de cca. 1,50m iar stratul superior al depunerilor de marnă (care se află sub stratul de mâl) prezintă "lentile de mâl" încorporat pe o grosime de cca. 40cm. Din analiza celor de mai sus se constată faptul că depunerile aluviunilor sunt pe adâncime medie de cca. 2,00m din care stratul superior de cca. 60% sunt colmatări în urma lipsei de debite de etiaj datorită secetelor din anii iunie 2022-2024 iar stratul inferior de cca. 40% prezintă o vechime mai mare și sunt considerate depuneri anterior luni/anului iunie 2022.

Reprofilarea Văii Salcia cu taluz protejat prin strat vegetal înierbat se va face din drumul național DN19C (km. 0+000.00) și până la deversarea în barajul Șimian (km. 3+050). La reprofilarea canalului s-a ținut cont de cotele fixe a talvegului (CT) (CT canalelor laterale, CT poduri/podețe existente respectiv CT descărcare gravitațională în lacul Șimian I), limitele cadastrale adiacente canalului, traiectoria actuală a canalului, respectiv adâncimea/lățimea actuală a canalului. Curățirea pe această zonă se va face cu *utilaje terasiere clasice (excavator șenilat cu braț lung și cupă de 1mc). Materialul excavat se va nivela cu buldozer șenilat.*

Lucrările de săpătură și excavații se vor realiza în perioada noiembrie-februarie, adică în perioada de repaus vegetativ, fără a afecta ihtiofauna, ambifieni și micile mamifere și păsări în perioadele de reproducere.

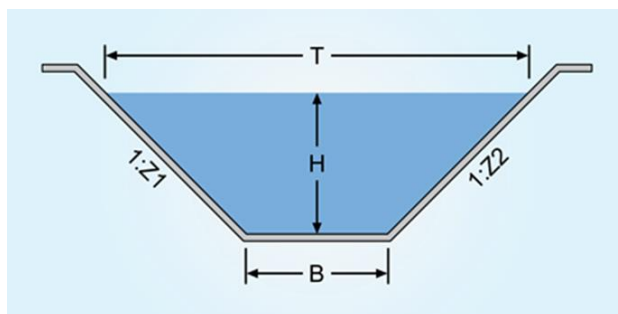
Amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția este cuprins în suprafața cuprinsă în sit Natura 2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului și ROSCI0020 Campia Careiului. Astfel, realizarea lucrărilor trebuie facute sub stricta monitorizare a minim doi biologi care să decidă/stabilească măsurile de protecție, în funcție de problema identificată/întreprindă măsurile suplimentare ce se impun pe perioada implementării lucrărilor

Lucrările de săpătură, excavații și terasamente se efectuează în spații limitate, adică pe o deschidere de 30 m de-a lungul traseului văii.

Pe aliniamentul văii Salcia în funcție de configurația terenului o parte din materialul excedentar rezultat din săpătură se va depune în taluz în imediata vecinătate a lucrării pentru a asigura în profilul longitudinal și transversal scurgerea în vale a apelor de șiroire.

Transportul pământului excedentar, a resturilor vegetale (stufăriș, papură, trestie, tufe, alte vegetații nearborescente) se va desfășura pe aliniamentul lucrării și pe drumurile vicinale.

Astfel, în urma calculelor hidraulice, pe acest sector de canal se propune realizarea următoarei secțiuni tip trapezoidale:



Schemă generală secțiune trapezoidală

- Profil **Tip 1** se aplică între km. 0+000 ÷ 3+050: secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare $H=3.00\text{m}$ $B=5.00\text{m}$ $Z1=Z2=2$ $T=17.00\text{m}$;

Pe tot traseul văii Salcia se vor face lucrările menționate mai sus, inclusiv 2 (două) **stăvilare demontabile din grinzișoare de lemn pe structura de beton armat**, pentru menținerea unui volum de apă constant în amonte astfel se va asigura o sursă de apă pentru sectorul agricol pentru irigații pe perioadele de secetă. Structura de beton pe care se vor monta grinzișoarele de lemn va fi una independentă față de podeț și se va amplasa amonte de podeț la o distanță de 1,0m. Deversarea apelor mari se va face la partea superioară a grinzilor de lemn. Întrucât secțiunea de scurgere a podețelor nu pot tranzita debit de $Q1\%$, acestea, se vor schimba prin grija administratorului de drum (drumuri agricole și/sau vicinale) - Comuna Șimian conform protocolului semnat între A.B.A. Crișuri și Comuna Șimian. Schimbarea podețelor se va face de Comuna Șimian în paralel cu desfășurarea lucrărilor inițiate de ABA Crișuri. Podețul refăcut va deservei la staționarea utilajului care va fi folosit pentru manipularea grinzișoarelor de lemn.

Stăvilare demontabile din grinzișoare de lemn pe structură din beton armat

Pe valea Salcia se vor realiza 2 buc. stavile deversoare mobile, fiecare având 3 deschideri independente de $2\text{m} \times 2.4\text{m}$. Pentru realizarea stăvililor deversoare mobile se vor folosi grinzișoare din lemn de esență tare (salcâm/stejar) tratat hidrofug având dimensiunile de $200 \times 200 \times 2350$. Aceste grinzișoare vor culisa într-un profil UNP S235 - 260×90 , prins pe o structură de beton armat.

Grinzile sunt suprapuse prin nutuire și manipulate prin intermediul clemelor cu ajutorul unui utilaj (buldoexcavator) cu ajutorul lanțurilor de ridicare, prin grija ABA Crișuri - S.H. Independent Ier.

Clemele de manipulare se vor realiza din PC 52 Ø28 având următoarele dimensiuni 400x450, clemele sunt fixate alternativ pe 1/3 din grosimea grinzișoarelor pe șiruri 2x2 pe fiecare grindă de lemn. Din punct de vedere constructiv înălțimea totală a stavilei de lemn va fi 2,00m iar lățimea ei de 2,35m.

Etanșarea de fund se va face prin greutatea proprie a stavilei. Etanșările laterale se vor realiza prin contactul cu pereții nișei și sub acțiunea presiunii hidrostatice. Reglarea nivelului apei, ca și descărcarea apelor se va efectua prin deschideri de diferite grade (scoaterea/introducerea) ale grinzișoarelor de lemn.

Pentru realizarea construcțiilor de beton se va folosi beton având clasa de rezistență C25/30, Tip Ciment: CEM II A_S; Raport apă/ciment: 0,55; Dozaj minim: 380 kg/m³; Clasa de consistență: S3; Clasa de expunere conform NE 012-1/2007: XC4, XF3; Diamentru max. agregate: 16mm.

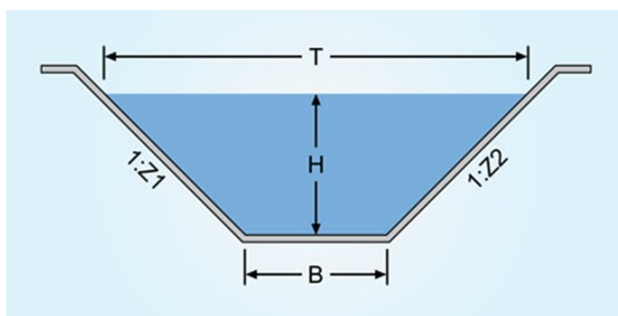
➤ *Reprofilarea și decolmatarea lacului Șimian (coada lacului);*

Aval de profilul P61, pe sectorul cuprins între km 3+050 ÷ 3+250 (coada lacului Șimian) sunt propuse lucrări de decolmatare a lacului de acumulare constând în lucrări de decolmatare. Lucrările de decolmatare vor consta în îndepărtarea mâlului acumulat în coada lacului în decursul anilor și transportarea acestuia la un depozit aluvial, unde se va depozita într-un loc de haldare indicat de beneficiar, iar după uscare se folosește la nivelarea terenului în imediata vecinătate a văii. Lucrările de decolmatare a lacului de acumulare, din coada lacului Șimian se vor executa, utilizând un **utilaj amfibiu** care constă dintr-un **excavator clasic, pe care se pot monta flotoare, acesta putând fi echipat atât cu braț scurt cât și cu braț lung**, în funcție de necesitate. Acest utilaj va fi utilizat preponderent pe zona aval de profilul P61 (km 3+050), până în dreptul profilului P65 (km 3+250).

Materialul excavat de utilajul amfibiu va fi descărcat pe un sistem de pontoane. După încărcarea materialului pe pontoane, acestea vor fi trase la mal utilizând un troliu electric. Aici materialul va fi încărcat în autobasculate cu o automacara cu cupă graifer și va fi transportat pe amplasamentele puse la dispoziție de către Primăria Șimian, unde se vor sistematiza.

Totodată se va urmări și o adâncire a lacului în privința asigurării unei adâncimi de 3m față de luciul apă. Lucrările de decolmatare vor mai consta și în lucrări de îndepărtare a stufului/trestiiilor și transportarea acestora. Vegetația spontană îndepărtată din vecinătatea lucrărilor de decolmatare a văii va fi cea nearborescentă (tufe, lăstăriș, papură, trestie etc.) se va halda pe terenurile agricole în vederea compostării naturale.

Astfel, în urma calculelor hidraulice, pe acest sector de canal se propune realizarea următoarei secțiuni tip trapezoidale:



Schemă generală secțiune trapezoidală

- Profil **Tip 2** se aplică între km. 3+050 ÷ 3+250:
secțiune trapezoidală cu taluz protejat prin înierbare H=3.00m B=10.00m-148.00m
Z1=Z2=2 T=22.00m-160.00m;

3. Date generale ale obiectivului de investiție

3.1. VALOAREA TOTALĂ A SERVICIULUI DE SUPRAVEGHERE TEHNICĂ ESTIMATĂ (FĂRĂ TVA)

Valoarea estimată pentru achiziționarea acestui contract, este de **208.025,22 lei fara TVA** dupa cum urmeaza:

- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A A CANALULUI COLECTOR PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR - 105.747,90 lei fără TVA respectiv, 125.840,00 lei cu TVA
- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII IERUL ÎNGUST (CHEȘCHENI) PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR - 86.815,13 lei fără TVA respectiv, 103.310,00 lei cu TVA
- ASIGURAREA SECȚIUNII OPTIME DE SCURGERE A VĂII SALCIA PRIN LUCRĂRI DE REPROFILARE ȘI ELIMINARE A OBSTACOLELOR, JUDEȚUL BIHOR - 15.462,19 lei fără TVA respectiv, 18.400,00 lei cu TVA

3.2. SERVICII SOLICITATE:

Supravegherea tehnica a executiei lucrarilor se va face prin diriginti de santier autorizati conform Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 1496/2011 (actualizat) în domeniul: 5.2 "Lucrari hidrotehnice"- categoria de importanta minim C.

Monitorizarea și supervizarea lucrărilor de construcții se va efectua conform prevederilor legislației române în vigoare Lege nr. 10/1995 (*actualizata*), Lege nr. 50/1991 (*republicată*) (*actualizată*) și Ordinul MDRT nr. 277/19.03.2012 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier.

Dirigintele de șantier își va exercita atribuțiile permanent (timp complet de lucru) în toate faze derulării execuției lucrărilor de C+M.

Activitățile din perioada de execuție a lucrărilor presupun următoarele:

a. Urmărirea permanentă a respectării Proiectului Tehnic, a Caietelor de Sarcini și a reglementărilor tehnice în vigoare referitoare la execuția lucrărilor de construcții, respectiv a Legii 10/1996 privind calitatea in constructii, admitând la plată numai lucrările corespunzătoare din punct de vedere calitativ;

b. ștampila aplicată alături de semnătura specialistului care desfășoara activitatea de diriginte de șantier în condițiile autorizării reprezintă modul de identificare a acestuia pe toate documentele pe care are obligația legală să le întocmească sau să le verifice;

c. Verificarea respectării tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare și a normelor de protecție a mediului.

d. Verificarea respectării legislației cu privire la produsele pentru construcții, respectiv: existența documentelor de atestare a calității și a originii, corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în documentele de calitate, proiecte, contracte;

e. Interzicerea utilizării de materiale semifabricate sau prefabricate necorespunzătoare sau fără certificate de calitate, declarație de conformitate ori fără agrement tehnic (pentru materialele netradiționale);

f. Interzicerea utilizării de tehnologii noi neagreementate tehnic;

g. Asistarea la prelevarea probelor de la locul de punere în operă și consemnarea în registre rezultatele din buletinele de încercări pentru materialele la care se fac probe de laborator;

h. Efectuarea pe teren a verificărilor necesare în faze intermediare și semnarea documentelor întocmite ca urmare a verificărilor făcute;

i. Participarea împreună cu Inspectorul desemnat de Inspectoratul de Stat în Construcții la verificarea execuției în faze determinante și semnarea Proceselor-Verbale de lucrări ce devin ascunse;

j. Masurarea cantitatilor de lucrari real executate si evaluarea acestora in conformitate cu prevederile contractului;

k. Dirigintele de santier își dă consimțământul asupra Documentelor Antreprenorului sau le respinge motivat;

l. Informarea operativa a investitorului privind deficiențele calitative constatate, în vederea dispunerii de masuri: oprirea execuției, demolării sau, după caz, a refacerii lucrărilor executate necorespunzător de către executant, în baza soluțiilor elaborate de proiectant și vizate de verificatorul de proiecte atestat;

m. Transmiterea către Proiectant (prin intermediul investitorului) a sesizărilor proprii sau ale participanților privind neconformitățile constatate pe parcursul execuției și urmărirea respectării de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;

n. Inregistrarea zilnică a evenimentelor de pe șantier și a instrucțiunilor date Constructorului în Jurnalul de șantier. Inregistrările se vor face în baza activităților Constructorului, incluzând echipamentul și forța de muncă pe șantier, precum și alte informații relevante privind factorii care ar afecta execuția: starea vremii, defecțiuni apărute la echipamente, utilaje, etc.;

o. Întocmirea rapoartelor care vor cuprinde:

- categoriile de lucrări executate, cu explicitarea cantităților totale de lucrări, conform graficului de execuție, nr. personalului muncitor precum și utilajele folosite în execuție de către Constructor.

p. Întocmirea rapoartelor, care trebuie să conțină informații referitoare la evoluția execuției lucrărilor, calitate și orice alte probleme care ar afecta buna desfășurare a realizării obiectivului de investiții:

- categoriile de lucrări executate, cu explicitarea cantităților totale de lucrări;

- documentele justificative privind cantitatea si calitatea lucrărilor executate, cuprinzând: verificarea certificatelor de calitate a materialelor, procese verbale de lucrări ascunse, fazele determinante cu respectarea caietelor de sarcini si a tehnologiilor de lucru.

- documentele justificative privind calitatea materialelor puse în operă: declaratii de conformitate/certificate de calitate, fise tehnice, agremente tehnice (pentru materiale noi puse in opera) etc. din care sa rezulte ca se respecta prevederile din P.T. (parte scrisa si desenata) si C.S.,

- P.V. de lucrari ce devin ascunse si P.V. de receptie calitativa a lucrarilor in conformitate cu executate in conformitate cu P.T. parte scrisa si desenata si D.E.,

- fisa de betonare, condica de betoane cu cantitatile de beton puse in opera,

- poze reprezentative cu lucrarile executate in fiecare luna, pe stadii de executie,

- stabilirea de catre executant impreuna cu dirigintele de santier a cantitatilor de lucrari executate, care se vor materializa in atasamente intocmite de catre constructor, verificate si insusite de catre dirigintele de santier, ce vor sta la baza intocmirii situatiilor de lucrari in concordanta cu oferta constructorului si P.T. parte scrisa si desenata.

q. Preluarea documentelor care atesta calitatea lucrarilor, de la Constructor si a doumentatiilor modificatoare, daca este cazul (dispozitii de santier, etc.) de la Proiectant și intocmirea si completarea Cărții Tehnice a construcției cu toate documentele prevăzute de prevederile legale;

r. Urmărirea dezafectării lucrărilor de organizare de șantier și predarea terenului deținătorului acestuia.

s. La terminarea lucrărilor va dispune și verifica aducerea la forma inițială a terenului și mediului afectat de lucrări, decontarea acestor lucrări fiind conform capitolului “Cheltuieli pentru amenajarea terenului” din PT si Devizul General al obiectivului de investiții.

Activitățile din perioada de recepție la terminarea lucrărilor presupun următoarele:

a. Intocmirea si prezentarea la receptia la terminarea lucrarilor a referatului privind modul de executie al lucrarilor.

b. Predarea către investitor/utilizator a actelor de recepție, a documentației tehnico-economice folosite pe parcursul execuției și a Cărții Tehnice a construcției înainte de efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.

c. Participarea la recepția lucrărilor, asigurând, împreună cu responsabilul de investiție din partea Beneficiarului, secretariatul Comisiei de recepție, întocmind Procesul-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, inclusiv anexele care cuprind lucrările restante sau pe care Comisia de recepție le-a constatat ca fiind executate necorespunzător.

d. Dirigintele de santier asista Beneficiarul in cadrul procedurii de receptie Finala;

e. Urmarirea solutionarii obiectiilor cuprinse in anexele la Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor cu respectarea termenului de remediere și finalizare în cel mult 90 zile de la data recepției;

(2) Prestatorul are obligația de a întocmi **Registrul de evidență a activității de diriginte de șantier**, de a-l prezenta anual pentru vizare la I.S.C. și de a-l prezenta ori de câte ori este solicitat de reprezentanții I.S.C.

4. Criterii de eligibilitate - se vor regasi in invitatia de participare

5. Modalitatea de atribuire al contractului de lucrări.

Atribuirea contractului se va face prin "achiziție directă" asupra ofertelor conforme si admisibile. După evaluarea ofertei, ofertantul va posta în catalogul electronic de produse/servicii/lucrări în SEAP la adresa e-licitatie.ro, oferta sa, în termen de 48 de ore de la primirea comunicării privind rezultatele evaluării, urmând ca autoritatea contractantă să acceseze catalogul SEAP în vederea încheierii achiziției directe. In situatia in care ofertantul castigator nu este inregistrat in SEAP, achizitorul va proceda la publicarea in SEAP a notificarii achizitiei directe, dupa semnarea contractului de lucrari.

Se solicita constituire garantie de buna executie în cuantum de 2,5% din valoarea fara TVA a contractului.

6. Cerințele Autorității Contractante privind întocmirea ofertei tehnice si financiare.

Prezentarea ofertei:

Propunere tehnica

Diriginte de santier autorizati conform Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 1496/2011 (actualizat) în domeniul: 5.2 "Lucrari hidrotehnice"- categoria de importanta minim C.

Propunerea tehnică va respecta întocmai prevederile Caietului de sarcini. Toate cerințele prevăzute in Caietul de sarcini se consideră cerințe minime obligatorii.

Propunere financiara

Propunerea financiara totală va fi exprimata în Lei, cu și fără T.V.A.,.

Toate documentele cuprinse în Propunerea financiara se vor **numerota și opisa**, pentru o identificare corectă și completă a acestora. Pentru neprezentarea propunerii financiare in forma solicitata, oferta va fi considerata neconforma. Nu se accepta oferte alternative.

7. Alte aspecte care vor fi prezentate în cadrul ofertei tehnice:

Activitățile de executie se vor desfășura la amplasamentul obiectivului de investiții. Cazarea, masa, transportul, chiriile și alte asemenea cheltuieli privesc ofertantul și se vor include în prețul ofertei. Ofertantul va trebui sa asigure dotarea corespunzătoare a personalului responsabil cu supravegherea tehnică a execuției lucrărilor cu mijloace de transport (pentru deplasarea la amplasamentul obiectului de investiții pe parcursul executării lucrărilor), spații de lucru și tehnică de calcul pentru activitatea de birou, echipamente de protecția muncii, mijloace de comunicare (telefon, fax) cu respectarea condițiilor legale de lucru.

Pentru fiecare prezentați se vor prezenta minim: atestate, diplome sau orice alt document considerat edificator pentru atestarea pregătirii și experienței profesionale.

8. Durata contractului - termenele de realizare a serviciilor de supraveghere tehnică a lucrărilor de CM

Pentru supravegherea executiei lucrarilor de C+M - Conform contractului de CM pentru care trebuie realizata supravegherea tehnica a lucrărilor de CM este până la data de **30.06.2025**, valabilitatea contractului de achiziție publică pentru prestarea serviciilor de supraveghere tehnică este până la recepția finală.

**ȘEF SERVICIU F.S.T.U.I.C.I.,
ing. Stelian Petrila**

**INTOCMIT, RUC
ing. Raluca Strati**